

معايير أداء ميناء بحري عربى

م	العنصر	التفاصيل	مقترح معدلات المقارنة للأداء (طبقاً لمعدلات العالمية)	معدلات الميناء طبقاً للواقع
١	التسهيلات الخاصة بالمناولة	<ul style="list-style-type: none"> - خصخصة الخدمة / عقد تشغيل - معدلات الأداء طن/ساعة/ متر طولى / - بضاعة عامة / صب سائل/جاف - حاويات/ ونش/ ساعة - فترات انتظار السفن لدخول الميناء - ساعات التخزين المتاحة - معدلات دخول / خروج مركبات الشحن و التفريغ - مدى تأهيل العاملين فى هذا المجال (العنصر البشرى) 	<ul style="list-style-type: none"> - طبقاً لعقود التشغيل الممنوحة - طبقاً لمعدلات الأداء - ٩٠٠/٨٠٠ طن/ متر طولى للرصيف - ٨٠٠٠ طن صب جاف /ساعة - ٢٥ حاوية على الأقل/ ونش/ساعة - فترات لا تتعدى ١٢ ساعة - متوسط معدل دوران البضائع بالمخزن هو دليل كفاءة أداء التخزين و هو فى النهاية يتحدد بكميات البضائع التى ترد للميناء بنظام النقل غير المباشر (من خلال المخازن). - لا يوجد تكديس للمركبات - مؤهل/ يحتاج للتأهيل فى مجال الشحن و التفريغ و طبقاً للقواعد المعمول بها بهذا الميناء (طبقاً للقرارات و المراسيم التى تحدد شروط التراخيص) 	
٢	التزام الميناء بالمعايير الدولية لأمن السفن و الموانى (الكود الأمنى)	<ul style="list-style-type: none"> - وجود شهادة من جهة معتمدة بتطبيق الميناء للقواعد الدولية لكود الأمن و السلامة ISPS - تاريخ آخر مراجعة على هذا الكود - التطبيق أو التمارين الاختبارية 	<p style="text-align: center;">توجد / لا توجد</p> <ul style="list-style-type: none"> - آخر تاريخ مراجعة / تمت فى مواعيدها المقررة - عدد التمارين الاختبارية 	معدلات الميناء

معدلات الميناء	<p>- عدد الحوادث كلما قلت كان التقييم أفضل</p> <p>- أو حوادث تم التصدي لها و طبقت الخطة</p> <p>- مستوى العنصر البشر و درجة التعاون بين عناصر الخطة</p>	<p>- عدد الحوادث الأمنية إن وجدت و كيفية التصدي لها (إدارة الأزمة)</p> <p>- تدريب و تدعيم العنصر البشرى وكفاءته ومدى التعاون بين عناصر الخطة الأمنية</p>	(ISPS)	
معدلات الميناء	<p>موجود / غير موجود</p> <p>- تمويل متاح</p> <p>- خطط واقعية قابلة للتنفيذ</p> <p>- التقييم طبقاً لنسبة التنفيذ/ و نسبة الزيادة فى معدل إنتاجية الميناء".</p> <p>حاصل على شهادة الجودة / غير حاصل</p>	<p>- خطة استثمارية طويلة الأجل ١٠-٢٠ عام، خطط خمسية و ترجمتها إلى خطط سنوية</p> <p>- أسلوب التمويل المقترح و واقعية الخطة</p> <p>- نسبة نجاح تنفيذ الخطط الموضوعه</p> <p>- المشروعات الاستثمارية و مدى مساهمتها فى زيادة معدل إنتاجية الميناء</p> <p>- تطبيق معايير الجودة (حصول الميناء على شهادة الأيزو- الجودة)</p>	<p>٣ وجود خطة تطوير استراتيجية للميناء لتحقيق أهدافها</p>	
معدلات الميناء	زيادة / نقص	معدلات تردد السفن على الميناء بجميع الأنواع	المعدلات الإنتاجية	٤

معدلات الميناء	<p>تذكر أجيال السفن طبقاً للحمولة / الغاطس/.....الخ طبقاً للمعدلات العالمية ٦٠%-٧٠% سنوياً زيادة% / نقص% زيادة % / نقص% زيادة % / نقص% زيادة % / نقص%</p>	<p>- نوعية أجيال السفن - نسبة إشغال الأرصفة - عدد الأطنان الإجمالية سنوياً و معدلات الزيادة/النقص - معدلات الزيادة / النقص فى عدد الحاويات (صادر/وارد/ترانزيت) - معدلات النمو النهائية فى حركة تداول البضائع - معدلات تطور العمالة / العنصر البشرى و تطور الأداء</p>	للميناء	
	المعدل (بنسبة مئوية)	معدل النمو السنوى	معدلات النمو السنوى	٥

معدلات الميناء				
	عدد العقود الممنوحة في هذا المجال	عقود BOT أو عقود مشاركة/مشاركة، عقود تشغيل لمناطق تخزينية أو خدمات مضافة	تسهيل الخدمات ذات القيمة المضافة	٦
	وجود مركز لوجيستي وزيادة عدد الشركات المشاركة.	وجود مراكز للتوزيع و عدد الشركات المستفيدة و العاملة		
	المساحة المتاحة و بما يتماشى مع حجم النشاط	المساحة الإجمالية للمنطقة اللوجيستية و مخطط تطويرها		
	مدى الاتصال بالظهير	المنطقة الخلفية و تأثيرها على حركة الميناء		
	تذكر الطرق التي تربط الميناء: النقل البري، السسكي، البحري، و النهري	طرق المواصلات التي تربط الميناء		
معدلات الميناء				
	موجود / غير موجود	وجود منظومة للسفن	تطبيق الإدارة الإلكترونية في جميع الأعمال المينائية المختلفة	٧
	موجود / غير موجود	وجود منظومة إدارية		
	موجود / غير موجود	وجود منظومة مالية		
	موجود / غير موجود	وجود منظومة عن حركة البائع		
	موجود / غير موجود	وجود منظومة للحاويات		

	<p>موجود / غير موجود</p> <p>موجود / غير موجود</p> <p>مدى التطبيق و ما هي المعوقات</p>	<p>- مدى الربط مع الجهات العاملة في الميناء بمنظومة واحدة</p> <p>- تأثير ذلك على معدلات خروج و دخول الواردات و الصادرات</p> <p>- التعامل من خلال نافذة واحدة</p>		
معدلات الميناء				
	<p>مدى إلمام و تفاعل العنصر البشرى مع البنود المحددة</p>	<p>- العنصر البشرى و تأهيله و الإلمام بالقواعد و القوانين</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ التأهيل و التدريب ○ تطور الأداء و الكفاءة ○ التفاعل مع الخطة الأمنية ○ الإلمام بالقوانين و التشريعات و القواعد المحلية و الدولية و مذكرات التفاهم ○ مدى التدريب على خطة مكافحة التلوث ○ التعامل مع إدارة الأزمات 	<p>العنصر البشرى و إدارته و مستواه</p>	٨
معدلات الميناء				
	<p>مطبقة / غير مطبقة/ توجد صعوبات في التطبيق</p>	<p>- مدى تطبيق الهيكل الموحد لتعريف الرسم (مسميات فقط) بما تم إقراره في مجلس وزراء النقل العرب</p>	<p>تطوير الأنظمة و القوانين</p>	٩

	<p>هل تم التحديث كلياً/جزئياً/ لم يتم</p> <p>مطبق / غير مطبق</p> <p>مطبق / غير مطبق أو بعضها و مصاعب التطبيق</p>	<p>- تحديث الأنظمة و القوانين بما يتمشى مع التطورات فى هذه الصناعة</p> <p>- تطبيق نظم <i>E-Commerce</i> و التوقيع الإلكتروني.</p> <p>- التفاعل مع الأنظمة و القوانين و القواعد المحلية / الدولية و مذكرات التفاهم</p>	<p>و التشريعات الخاصة بالأعمال المينائية</p>	
معدلات الميناء				
	<p>معدل الحوادث</p> <p>موجود / غير موجود</p> <p>تأثرت/ لم تتأثر</p>	<p>- معدل الحوادث</p> <p>- التعامل معها ومنظومة إدارة الأزمات و القواعد و التعليمات (الدفاع المدنى)</p> <p>- مدى تأثر حركة المناولة و معدلات التداول بالحوادث</p>	<p>تخفيض نسبة الحوادث و الإصابات و الأضرار الحاصلة للبضائع خلال عملية المناولة</p>	١٠
معدلات الميناء				

	<p>درجة التقييم</p> <p>موجودة / غير موجودة</p> <p>متوفرة / غير متوفرة</p> <p>مدرب (شهادات معتمدة) / تدريب غير كاف</p> <p>تم إجراؤها / لم تجرى</p>	<p>- تقييم الوضع البيئي (بحراً - جواً) طبقاً لآخر مراجعة</p> <p>- وجود خطة قومية لمكافحة التلوث البحري خاصة التلوث البحري بالزيت و كافية</p> <p>- توفر معدات مكافحة التلوث</p> <p>- العنصر البشري و تدريبه</p> <p>- التمارين الاختبارية و إدارتها و اختبار الخطة</p>	<p>المحافظة على السلامة العامة و البيئة</p>	<p>١١</p>
<p>معدلات الميناء</p>				
	<p>مشارك/ غير مشارك</p> <p>و الأسباب التي تحول دون ذلك</p>	<p>هل الميناء عضو في اتحاد الموانئ البحرية العربية و يتفاعل مع اجتماعات و قرارات مجلس الإدارة</p>	<p>العضوية في اتحاد الموانئ البحرية العربية</p>	<p>١٢</p>

معدلات الميناء				
	<p>استيعاب/عدم استيعاب عمالة من المنطقة (عمالة خارجية) درجة المساهمة</p> <p>المعدلات تقريباً لحركة واردات و صادرات المنطقة من خلال الميناء</p> <p>المساهمة مقومة مالياً</p>	<p>- العمالة - تطوير الطرق - فتح أسواق جديدة و أنشطة جديدة</p> <p>- مدى المساهمة في نقل الواردات / الصادرات للمنطقة التي يتواجد فيها الميناء</p> <p>- المحافظة على البيئة و المساهمة في أعمال التجميل و الصيانة</p>	<p>الخدمات التي يقدمها الميناء للمجتمع المحلى</p>	١٣

مع إرفاق هذه الجداول بتقرير يوضح:

- نقاط التميز التي يتميز بها الميناء: [موقع مميز- أعماق – إدارة حديثة (إلكترونياً) – التعامل من خلال نافذة واحدة – شهادة الجودة – معدلات الميناء مرتفعة بشكل ملحوظ.....الخ)